

# DANS LES ROUES...

de Paul Petit

n°01— Juin 2018

## Interview Paul Petit

Le vendredi 22 décembre 2017, Marine et Nina se sont retrouvés avec Paul Petit lors d'une interview pour en apprendre plus sur lui, sa carrière, son métier... Les questions suivantes lui ont été posées.

### Comment avez-vous débuté votre carrière ?

« La passion me provient de mon père qui est pilote et qui possède un circuit automobile, puis j'ai débuté ma carrière en monoplace en 2011 à 17 ans en championnat de France où j'ai été repéré pour concourir en championnat d'Europe »

### Dans quel niveau de courses concourez-vous ?

« Maintenant je fais le championnat d'Europe d'endurance et je roule en LMP2, qui est le plus haut niveau en Europe pour cette catégorie. »

### Quels titres avez-vous remportés ?

« En 2016 j'ai été Vice-champions d'Europe, cette année je suis arrivé 5<sup>ème</sup> du championnat d'Europe dans la catégorie LMP2, je fini 50% de mes courses sur le podium »

### Quelles sont les difficultés de votre métier ?

« La première est de se faire repérer. Ensuite d'être bien entouré, c'est-à-dire trouver les bons sponsors pour le financement et la bonne équipe, la voiture est aussi très importante il faut qu'elle soit fiable et performante pour faire de bons résultats. Puis la concurrence rude à ce niveau »

### Quels sont vos points faibles ? et vos points forts ?

« Je me mets beaucoup la pression car je suis très perfectionniste c'est à dire que je vis mal le moins bon mais j'ai aussi du mal avec le bon qui n'est jamais assez bien. Je dois donc travailler sur mon mental, être plus réfléchi,

### Avez-vous un projet si votre carrière s'arrête, à cause d'une blessure par exemple ?

« Depuis que je suis jeune j'apprécie développer des événements en tant que pilote autour de mon sport, par exemple des courses de karting, je m'intéresse à tout ce qui est relationnel, les sponsors, donc si un jour ma carrière s'arrête je ferai de l'événementiel autour du sport »

### Avez-vous une préparation particulière ?

« Je suis accompagné d'un préparateur physique, j'ai donc des entraînements personnalisés avec un programme à suivre constitué de course à pied, de musculation, puis depuis peu je travaille sur les réflexes et l'habileté neurologiques qui sont importants dans ce sport »

### Avez-vous des vacances fixes comme dans la plupart des métiers ?

« C'est assez compliqué, ma saison commence en mars et se termine en novembre donc tout le reste de l'année je suis en vacances »

### Avez-vous du temps pour vos proches ?

« Oui c'est l'avantage de ce sport car j'ai seulement une à deux courses par



### Comment envisagez-vous l'avenir dans ce métier ?

« J'ai plusieurs propositions, une en particulier qui pourrait me permettre d'intégrer une très bonne équipe et d'accéder au championnat du monde l'année prochaine ce qui promet une très bonne carrière. Néanmoins si elle n'aboutit pas je resterai au même niveau d'équipe et ma carrière sera plus aléatoire, mais je pense que dans le sport il y a toujours une part de chance. A ce stade soit ma carrière prend un envol et sera très belle soit elle sera simplement réussie »

### Avez-vous un rituel avant vos courses ?

« Je me mets dans ma bulle, j'écoute de la musique, je parle à personne, je ne mange pas beaucoup pour me concentrer au maximum. J'ai une sorte de porte bonheur qui est de mettre ma chaussure droite en premier »

Marine, Nina et Sarah

***Dans cette édition...***

***Les confidences de Paul Petit***

***Les secrets de la LMP2***

***L'histoire de l'automobile et de son sport***

**DANS LES ROUES...**

de Paul Petit

Un journal imaginé et réalisé par la classe de 1ère S2 du Lycée Paul Eluard

Siège de la rédaction: Lycée Paul Eluard, Saint Junien 87200

Publication: Juin 2018

Avec la précieuse aide de: Mme Benzekri, Mme Martin et Paul Petit



## C'est quoi la LMP2 ?

Les « Européen Le Mans séries » regroupent 5 catégories de courses d'endurance tels que les GTE qui sont des voiture « civiles » qui sont modifiées pour la course mais elle doit conserver la forme du modèle civil. La catégorie LMP3 qui est le premier échelon avant d'accéder à la catégorie LMP2 puis au LMP1. La LMP1 est divisé en deux sous-catégorie, entre les hybrides réservées aux grands constructeurs et les non-hybrides qui sont réservées aux écuries privés. Ces championnats regroupent 45 voitures. Les courses se déroulent sur un week-end de 3 jour.

Le championnat de LMP2 est une compétition automobile qui se divise en 3 secteurs, un championnat d'Europe, un d'Asie et un dernier mondiale. Le championnat d'Europe se passe dans 6 pays et est réparti en 6 courses de 4 heures tout au long de l'année, en France sur le circuit « Le Castellet » (5,8km), en Italie sur le « Monza » (5,793km), En Autriche sur le «Red Bull Ring» (4,326km), au Royaume-Uni sur «Silverstone» (5,891km), en Belgique sur «Spa Franc champs »(7,004km) et en Portugal sur« Portimão » (4,62km). Il y a 11 équipes qui s'affrontent dont, les plus connues sont « G-Drive Racing », « United Autosports » ou encore « Graff ». Ces équipes sont composées chacune de plusieurs pilotes comme Filipe Albuquerque, par exemple. Cette catégorie est réservé aux équipes privées indépendantes des constructeurs et/ou des fournisseurs de moteur.

Du point de vue des médias, les courses de LMP2 sont retransmises en direct sur des sites internet comme celui des européenlemansseries, les résultats sont eux aussi disponibles sur les sites des partenaires du championnat et des équipes. Ce championnat est également présent dans la presse papier spécialisé dans l'automobile. Lors de grands événements comme les 24h du Mans, il est possible d'observer cette catégorie en clair sur la chaîne l'équipe 21 qui diffuse la course en intégralité. Ce championnat en chiffre c'est :- 117 000 fans qui suivent les courses - 19 voi-

## Zoom sur Paul Petit

Paul PETIT est né le 10 mai 1993. Il est aujourd'hui âgé de 24 ans.

Sa profession : pilote de course professionnel. Dès son plus jeune âge il fût bercé dans cet univers automobile, en effet, son père possède un circuit automobile en Creuse. Il a toujours était passionné par le sport mécanique et a fini par se spécialiser, pendant son adolescence, dans la course automobile. Il n'a pas commencé comme les autres avec le karting, il s'est directement lancé dans le monoplace. Même s'il voulait déjà en faire sa profession, il a tout de même poursuivi son cursus scolaire, a passé un bac général ES puis un BTS.

Il commença la compétition à 18 ans, et devint alors pilote de course. Malheureusement en 2012, il subit alors un lourd accident et est obligé de s'arrêter pendant 1 an. L'année suivante il reprend la compétition en se dirigeant vers le LMP3 endurance.

Sa préférence pour l'endurance lui vient de l'enjeu et de la qualité nécessaire du pilote pour gagner la course.

A ce jour, il vient tout juste de rentrer dans une nouvelle écurie espagnole, cette équipe pouvant lui permettre d'accéder au championnat du monde.

Son palmarès est déjà bien rempli ; vice champion d'Europe dans la catégorie LMP3 en 2016, il finit cinquième du championnat d'Europe dans la catégorie LMP2 en 2017.

Quelques anecdotes :

- plat préféré : Tomates mozzarella,
- musique préférée : écoute de tout mais n'est jamais allé à un concert,
- film préféré : Rush (bien sûr film dans le milieu automobile)
- circuit préféré : Silverstone en Angleterre ,

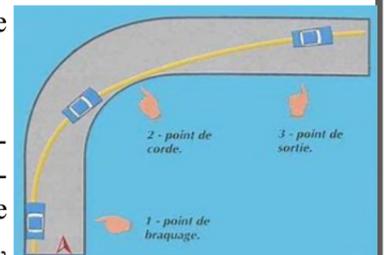
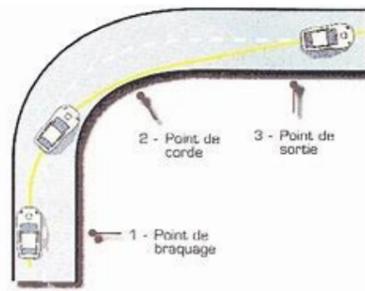
## Pour aller plus loin...

Étude des différentes trajectoires dans les virages

Tout d'abord, il y a 3 types de virages : virage en courbe, en épingle et serré.

Ensuite, il y a 3 étape dans un virage : Le point de braquage, le point de corde et le point de tangente (sortie).

Dans un premier temps le point de braquage. Il dépend de 3 facteurs qui sont le virage (épingle, courbe ou S), de l'adhérence et de la vitesse.

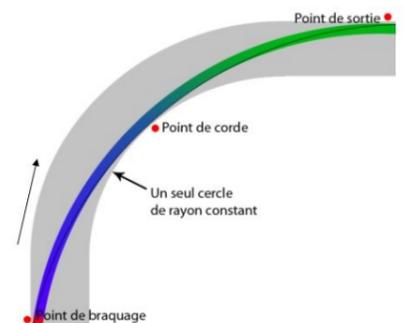


Dans un second temps le point de corde. Toujours situé dans la seconde moitié du virage. Elle ne varie pas beaucoup. Plus le virage est serré plus le point de tangente est repoussé.

Pour finir le point de tangente. On termine le virage à l'extérieur, si les étapes sont réussies. Si celles-ci échouent alors il y aura perte de vitesse.

Étudions le point de freinage et d'accélération

La trajectoire à rayon constant à un rayon ... constant comme son nom l'indique. C'est-à-dire que le rayon de courbure de la trajectoire est le même du point de braquage jusqu'au point de sortie.

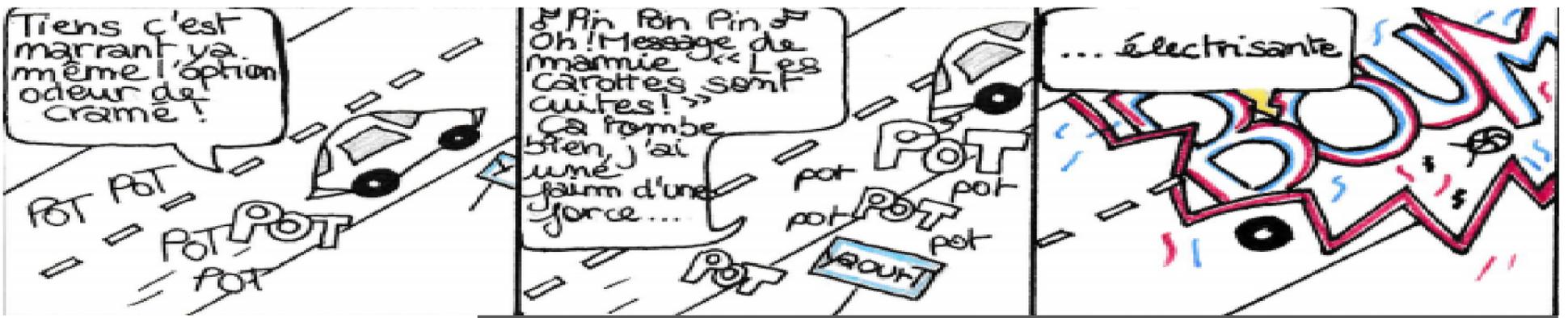


Important pour le schéma qui suit:

- la zone rouge représente le freinage dégressif
- la bleue, le transitoire (zone de transition)

“ Je me mets dans ma bulle, j'écoute de la musique, je parle à personne ”





“ Je suis un guerrier ”

### Sa voiture...

**P**aul fait partie de l'écurie Graff Racing. Il y a quatre catégories de voitures : LMP2 930kg 75L / LMP1 930kg 75L / LMP3 930kg 100L / LMGTE 1245 (peut être ajusté) 50-90L. Il utilise une voiture par course les pièces étant en partie recyclées. La voiture est Oreca 07 (ci-contre) LMP2. Elle a commencé à être produite en 2017. Les sensations très ressenties dans la voiture. Le châssis est constitué d'une coque en carbone et d'un cockpit (l'endroit où loge le pilote). Il a pour dimensions 4745 par 1815 par 1045mm. Il a une voie avant de 1517mm et une arrière de 1515 enfin un empattement de 3005mm. Le tout ayant une masse de 930 kg. La boîte de vitesse est de marque Xtrac cette boîte de vitesse de type transversale carter magnésium présente 7 rapports en comprenant la marche arrière, on peut passer des vitesses par des palettes au volant. Le moteur est un Gibson GK-428 avec 4200 cm cube de cylindrée, il est de type V8. à une puissance de 603 chevaux, Avec un régime maximum de 9000 RPM. Les freins sont constitués des étriers de freins très performant ainsi que des disques en carbone qui ne freine mieux qu'à chaud. Divers : une carrosserie en alliage de carbone et de kevlar des suspensions à double triangle à poussoirs, des amortisseurs ajustables deux sorte de pneus possible AV : 30-68/R18 ou AR : 31-71/R18. Les jantes avant mesurent 12.5x18 et les arrières 13x18. En LMP2 la Voiture vaut 450 000€ et le Moteur 80 350€ Au stand le pilote doit pouvoir sortir en moins de 7 se-

### Une hydratation indispensable

**L**es pilotes de F1 peuvent perdre plusieurs kilos durant une course. Ils doivent donc s'hydrater, la température dans leur véhicule pouvant atteindre les 50°. Ils ne boivent généralement pas d'eau, car elle ne permet pas de bien s'hydrater, mais des mélanges contenant du sucre et des minéraux ou parfois des boissons énergisantes. La gourde est donc indispensable au pilote, surtout en pleine chaleur !

Certain pilote utilise du thé glacé car vu que la gourde chauffe, il commence froid et finit chaud.

Comme le montre l'image ci contre, la gourde est munie d'une paille reliée au casque du pilote. Elle y est solidement attachée pour empêcher la chute et le manque d'hydratation. Ce dernier peut alors s'hydrater et donc résister au grand efforts physique que ce sport nécessite. En effet ce sport nécessite une grande résistance physique, pendant de longue période, le pilote est soumis à plusieurs forces qui le

fatigue énormément.

Pour conclure, la gourde est un accessoire qui peut paraître utile, mais il est à la fois indispensable pour le confort et la sécurité du pilote. Sans elle, sa santé physique serait mise à rude épreuve.

Emile, Méryan



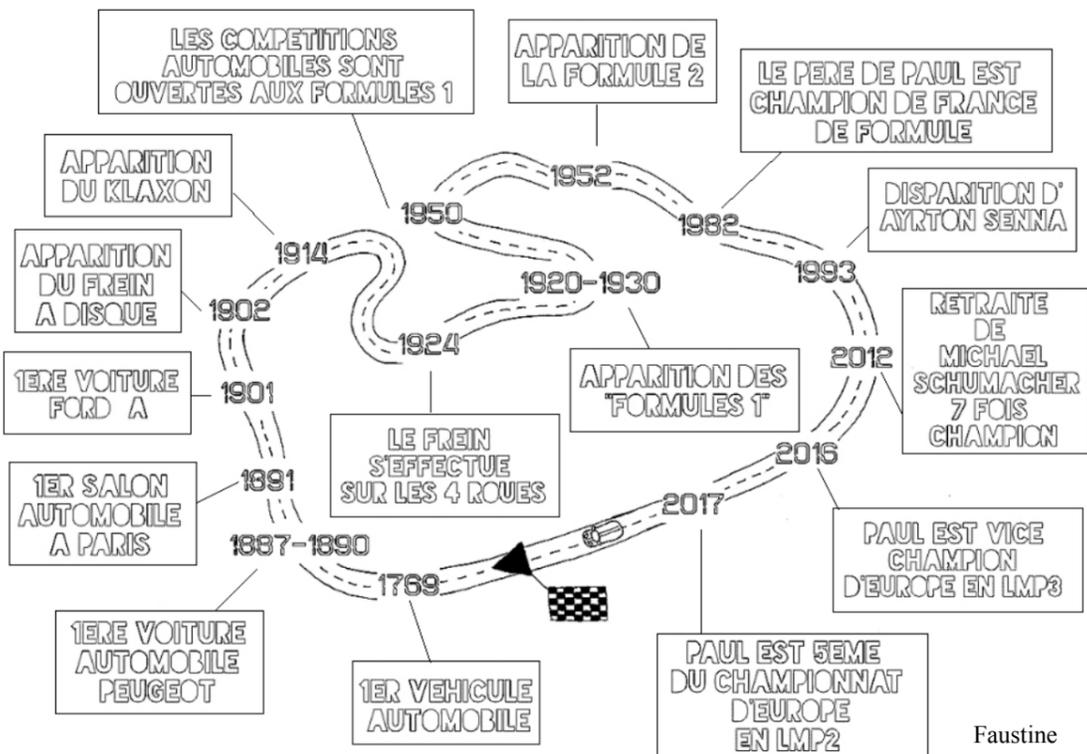
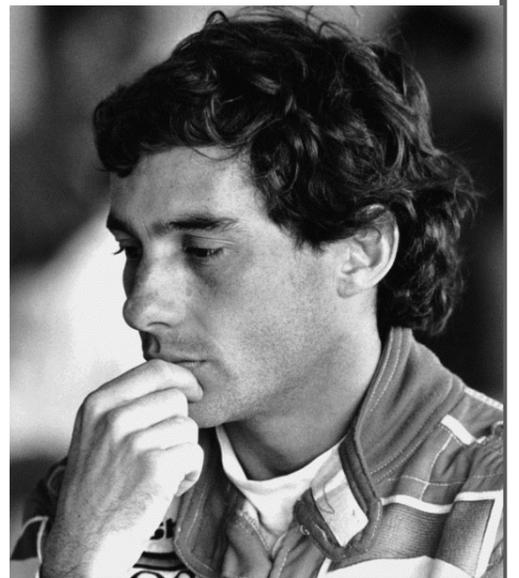
“ Je me mets beaucoup la pression car je suis très perfectionniste ”

“ Je dois donc travailler sur mon mental, être ”

### Ayrton Senna une légende, un modèle pour Paul Petit

**A**yrton Senna est initié au pilotage dès son plus jeune âge, il dispute ses premières compétitions de karting à l'adolescence. Champion d'Amérique du Sud de karting en 1977, puis vice-champion du monde de la spécialité en 1978 et 1979, il émigre, en 1981, vers le Royaume-Uni, pour poursuivre sa carrière. Au Royaume-Uni. Lors de sa première course en F1, il arrive deuxième alors qu'il roulait dans une petite équipe, ce qui est un véritable exploit. Senna ne tarde pas à se forger une solide réputation dans le milieu du sport automobile.

Trois titres de champion du monde, 41 victoires dont 6 à Monaco, 65 pôles positions. Difficile de faire un choix sur les moments à ressortir de la carrière d'Ayrton Senna, brusquement stoppée à 34 ans, il fut le dernier pilote mort en course de F1 jusqu'à Jules Bianchi en 2013. Avec tous ces merveilles Ayrton Senna est rentré dans la légende du sport



Faustine

“ fais de ta vie un rêve, et de ton rêve une réalité ”

Création Automobile Club. 1895	Le raid Pékin-Paris. 1907	Grand prix de l'ACF. 1921	Record du monde de vitesse automobile. 1927	Premier grand prix formule 1. 1950
Première course automobile en France. 1894	Première course Gordon Bennett. 1904	Départ premier rallye de Monte-Carlo. 1911	Première course des 24 heures du Mans. 1923	Départ de la première édition du Paris-Dakar. 1978



## LA RÉDA C...

Rédacteurs en chef : Emma, Mathilde, Camille Tricard

Interview : Marine, Nina Nicolas, Sarah

Crédit photo : Thomas Hyvernaud, Cloé, Alexandra

Biographie : Margaux, Axel

Bande dessinée : Maturin, Lucie, Thomas Clavé

Histoire du sport auto : Éléna, Camille Réveillère

Explication sur la trajectoire : Alexandre, Julien

Biographie d'Ayrton Senna : Armand, Titouan

Article « Une hydratation indispensable » : Émile et Méryan

Article « Sa voiture » : Bastien, Thibaud et Robin

Blog : Coline, Yasmine, Justine, Nina Chêne

Article « C'est quoi la LMP2 ? » : Romain, Andy, James, Élouan

Dessin sur l'histoire de l'automobile : Faustine

Création originale du titre : Faustine

Avec la généreuse aide de Paul Petit, Mme Benzekri et Mme Martin



**IL AURAIT DU PRENDRE DES PNEUS FREDERICK !**

Pour un pneu Frédérick acheté, un pneu offert  
Profitez de notre offre dès maintenant dans nos  
magasins et sur notre boutique en ligne :  
<https://lespneusmous.com>

Dans la limite des stocks disponibles, voir conditions sur <https://lespneusmous.com>



Frédérick

C'est critique? Frédérick!